

Комисија за избор корисника места за постављање станица за изнајмљивање бицикала на територији града Београда образована Решењем Градоначелника града Београда бр.020-4361/17-Г-01 од 07.07.2017. године и Решењем Број: 020-4583/17-Г од 17. јула 2017. године, на основу члана 11. Одлуке о постављању станица за изнајмљивање бицикала на територији града Београда ("Службени лист града Београда", број 37/16, 2/17 и 36/17); у даљем тексту: Одлука), Плана места за постављање станице на јавној површини ("Службени лист града Београда", број 5/17)

расписује

ЈАВНИ КОНКУРС ЗА ИЗБОР КОРИСНИКА МЕСТА ЗА ПОСТАВЉАЊЕ СТАНИЦА ЗА ИЗНАЈМЉИВАЊЕ БИЦИКАЛА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА БЕОГРАДА

1. ПРЕДМЕТ ЈАВНОГ КОНКУРСА

У складу са чланом 9. Одлуке, предмет овог конкурса је избор корисника места за постављање станица за изнајмљивање бицикала на територији града Београда:

Број места за постављање станица за изнајмљивање бицикала: 150

Број бицикала: минимум 750

СПИСАК МЕСТА ЗА ПОСТАВЉАЊЕ СТАНИЦА ЗА ИЗНАЈМЉИВАЊЕ БИЦИКАЛА И ПОВРШИНА КОЈЕ ЗАУЗИМАЈУ СА НАЧИНОМ ПОСТАВЉАЊА НАЛАЗИ СЕ НА ИНТЕРНЕТ СТРАНИЦИ (САЈТУ) СЕКРЕТАРИЈАТА САОБРАЋАЈ НА КОЈИ МОЖЕТЕ ПРИСТУПИТИ ПУТЕМ СЛЕДЕЋЕГ ЛИНКА:

http://www.bgsaobracaj.rs/index.php?option=com_content&view=article&id=8843:2017-02-06-13-04-26

2. ПРАВО УЧЕШЋА НА КОНКУРСУ:

Право учешћа на конкурсима има домаће или странско правно лице или предузетник (у даљем тексту: "Учесник") под следећим условима:

- а) да је уписано у одговарајући регистар надлежних органа;
- б) да Учесник и његов законски заступник нису осуђивани за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да нису осуђивани за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре;
- в) да је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине према граду Београду по основу изворних јавних прихода;
- г) да је делатност постављања станица и изнајмљивање бицикала вршио у периоду у последње две године пре датума објављивања конкурса ;
- д) да је делатност постављања станица и изнајмљивање бицикала вршио у најмање два града у земљи или иностранству .

3. МЕСТО, ВРЕМЕ И НАЧИН ДОСТАВЉАЊА ПРИЈАВА И ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА УЧЕШЋЕ НА КОНКУРСУ:

Пријава на конкурс се врши на јединственом обрасцу који се може преузети на званичној интернет страници града Београда www.beograd.rs и сајту Секретаријата за саобраћај www.bgsaobracaj.rs .

Пријаве на конкурс са потребним документима се подnose на писарници у згради Градске управе града Београда у ул. 27. марта 43 - 45, радним даном (понедељак – петак) у времену од 08:00 до 15:00 часова, или поштом на исту адресу, у року од 30 (тридесет) дана од дана објављивања конкурса на званичној интернет страници града Београда www.beograd.rs.

Последњи дан за подношење пријаве је 21.08.2017. године.

Свака пријава која се поднесе након истека истека рока је неблагоприятна, неће се разматрати и иста ће по окончању поступка неотворена бити враћена подносиоцу пријаве.

Непотпуном пријавом сматра се пријава која не садржи сву потребну документацију која је наведена у конкурсу и неће бити рангирана.

Учесник конкурса може поднети највише 1 (једну) пријаву. Пријаве морају бити читко попуњене штампаним словима и сл.

Пријава се подноси у затвореној коверти означеној на следећи начин:

На предњој страни:

- Градска управа града Београда
- Секретаријат за саобраћај
- Ул. 27.марта 43-45
- Комисија за избор корисника места за постављање станица за изнајмљивање бицикала на територији града Београда
- НЕ ОТВАРАТИ

На задњој страни:

- Назив и адреса подносиоца пријаве

Пријаве послате на други начин (нпр. факсом или мејлом) или достављене на адресе других државних органа или организација, неће се разматрати.

Све додатне информације се могу добити путем е-mail адресе: biciklizam@beograd.gov.rs.

4. ДОКУМЕНТАЦИЈА КОЈУ УЧЕСНИК КОНКУРСА ДОСТАВЉА УЗ ПРИЈАВУ НА КОНКУРС:

Уз пријаву на Конкурс, Учесник обавезно доставља следеће доказе/документацију:

- а) извод из регистра надлежног органа;
- б) потврда надлежног суда, односно надлежне полицијске управе да учесник на конкурс и његов законски заступник нису осуђивани за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да нису осуђивани за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (не старије од 2 месеца пре крајњег рока за достављање пријава на конкурс);
- в) потврда Управе јавних прихода (не старија од 2 месеца пре крајњег рока за достављање пријава на конкурс) да је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине према Граду Београду по основу изворних јавних прихода;
- г) фотокопија најмање 1 (једног) комплетног уговора са пратећим анексима, из којег се види да је Учесник био агажован на пословима из наведене делатности у периоду у последње две године пре датума објављивања конкурса, са потврдом уз уговор, да је уговор извршен у наведеном периоду, а потврда мора имати датум издавања и бити оверена и потписана од стране одговорног лица које је потписало уговор;
- д) фотокопије најмање 2 (два) комплетна уговора, са пратећим анексима из којих се види да је Учесник био ангажован на пословима из наведене делатности у најмање 2 (два) града у земљи или иностранству заједно са потврдама за сваки уговор, којима се потвђује да су уговори извршени или је њихово извршење у току у сваком од предметних градова и које морају имати датум издавања и бити оверене и потписане од стране одговорног лица које је потписало уговор;
- ђ) техничку документацију станице са свим обавезним елементима утврђеним Одлуком и конкурсом и дефинисаним начином напајања станице (електро или соларно напајање), заједно са презентацијом изгледа станице достављеном на CD/DVD.

Техничку документацију чине идејно решење и технички опис свих обавезних елемената утврђених Одлуком и Конкурсом.

- Идејно решење треба да садржи техничке цртеже у размери 1:100 типских станица и 3D модел изгледа станице.

-Технички опис треба да садржи начин функционисања система са дефинисањем начина регистрације, плаћања, напајања и функционисања информационог система.

е) изјаву, потписану и оверену од овлашћеног лица Учесника да ће под пуном материјалном и кривичном одговорношћу, у току 24 часа (дневно) обезбедити могућност бесплатног коришћења бицикала за кориснике у трајању од 30 минута за прву започету вожњу и да ће месечно обезбедити могућност додатног бесплатног коришћења бицикала за сваког корисника у трајању од 5 (пет) часова (у оквиру којих се не рачунају 30 минута бесплатне вожње за прву започету вожњу сваког дана).

ж) изјаву, потписану и оверену од овлашћеног лица Учесника под пуном материјалном и кривичном одговорношћу о укупном броју бицикала које ће обезбедити за функционисање система, а који не може бити мањи од прописаног минимума броја бицикала, као и 20% електричних бицикала од укупно понуђеног броја бицикала.

Уколико страном правно лице или предузетник има седиште у другој држави мора да испуњава услове које испуњава домаће правно лице или предузетник прописане Одлуком и конкурсом као и да достави доказе који су издати од надлежних органа те државе, а ако се у тој држави не издају прописани докази може приложити своју писану изјаву, дату под кривичном и материјалном одговорношћу, оверену пред судским или управним органом, јавним бележником или другим надлежним органом те државе.

Учесник у конкурсун подноси доказе о испуњености услова на српском језику, а уколико поседује наведене доказе на страном језику у обавези је да достави њихов превод на српски језик, оверен од судског тумача.

Уколико Учесник не поднесе сву наведену документацију, пријава ће се сматрати непотпуном и неће бити рангирана.

5. КРИТЕРИЈУМИ ЗА РАНГИРАЊЕ УЧЕСНИКА НА КОНКУРСУ И НАЧИН БОДОВАЊА:

Комисија ће приликом разматрања потпуних и благовремених пријава вршити рангирање на основу следећих критеријума:

Бр.	Критеријум	Максимални број бодова
1.	Временски период обављања делатности постављања станица и изнајмљивање бицикала две или више година	30
2.	Обављање делатности постављања станица и изнајмљивање бицикала у два или више градова преко 500.000 становника	30
3.	План имплементације система	30
4.	Обављање делатности развоја и имплементације информационог система за двосмерну комуникацију са грађанима	10
	УКУПНО	100

Максимални број бодова је 100.

6. МЕРИЛА ЗА ДОДЕЛУ БОДОВА ЗА СВАКИ КРИТЕРИЈУМ

1. Разматрани временски период обављања делатности постављања станица и изнајмљивање бицикала дели се са најдужим временским периодом обављања делатности учесника на конкурсун који се рангирају и добијени резултат се множи са максималним бројем бодова прописаних за овај критеријум;

2. Обављање делатности постављања станица и изнајмљивање бицикала у два или више градова преко 500.000 становника бодује се на следећи начин:

○ Учесник који није вршио обављање наведеног посла у два или више градова преко 500.000 становника бодоваће се са 0 (нула) бодова;

○ За учесника који је вршио обављање наведеног посла у два или више градова преко 500.000 становника бодоваће се врши тако што се разматрани број градова преко 500.000 становника у којима се обавља наведени посао дели се са највећим понуђеним бројем градова преко 500.000

становника у којима се обавља наведени посао учесника на конкурс који се рангирају и добијени резултат се множи са максималним бројем бодова прописаних за овај критеријум.

3. План имплементације система бодује се на следећи начин:

- Регистрација корисника путем персонализоване картице која садржи сигурносни систем активације путем Пин-кода са системом готовинског плаћања услуга коришћења бицикала бодоваће се са 2 (два) бода;
- Регистрација корисника путем персонализоване картице која садржи сигурносни систем активације путем Пин-кода са системом који поред готовинског плаћања услуга омогућава и плаћање са платним и другим картицама бодоваће се са 4 (четири) бода;
- Регистрација корисника на станици за изнајмљивање бицикала са плаћањем услуга са платним и другим картицама бодоваће се са 6 (шест) бодова;
- Регистрација корисника на станици за изнајмљивање бицикала са плаћањем услуга путем мобилне технологије бодоваће се са 8 (осам) бодова;
- Повезивање (регистрација) корисника станица за изнајмљивање бицикала у ИТС (Интегрисани систем јавног превоза града Београда) бодоваће се са 10 (десет) бодова.

4. Обављање делатности развоја и имплементације информационог система за двосмерну комуникацију са грађанима бодује се тако што се:

- Број достављених уговора за обављање делатности развоја и имплементације информационог система за двосмерну комуникацију са грађанима дели се са највећим бројем достављених уговора за обављање делатности развоја и имплементације информационог система за двосмерну комуникацију са грађанима и добијени резултат се множи са максималним бројем бодова прописаних за овај критеријум."

7. НАЧИН ДОКАЗИВАЊА ИСПУЊЕНОСТИ КРИТЕРИЈУМА ИЗ ТАЧКЕ 5. и 6.

1. Оверена фотокопија најмање 1 (једног) или више комплетног уговора са пратећим анексима, из којег се види да је понуђач био агажован на пословима из делатности постављања станица и изнајмљивање бицикала у периоду две или више година пре датума објављивања конкурса, са потврдом уз уговор, да је уговор извршен у наведеном периоду, а потврда мора имати датум издавања и бити оверена и потписана од стране одговорног лица са којим је потписан уговор;

2. Оверена фотокопије најмање 2 (два) комплетна уговора, са пратећим анексима из којих се види да је понуђач био агажован на пословима из делатности постављања станица и изнајмљивање бицикала у најмање 2 (два) или више градова са преко 500.000 становника са потврдама за сваки уговор, да су уговори извршени или у току у два или више градова преко 500.000 становника и које морају имати датум издавања и бити оверене и потписане од стране одговорног лица са којим је потписан уговор;

3. Испуњеност критеријума из тачке 6. подтачка 3. Конкурса, Учесник исказује елементима садржаним у техничкој документацији коју прилаже уз пријаву;

4. Оверена фотокопија најмање 1 (једног) или више комплетних уговора са пратећим анексима, из којег се види да је понуђач био агажован на пословима из делатности развоја и имплементације информационог система за двосмерну комуникацију са грађанима са потврдом уз уговор, да је уговор извршен, а потврда мора имати датум издавања и бити оверена и потписана од стране одговорног лица са којим је потписан уговор;

Саставни део пријаве су обрасци изјава које морају бити попуњене, потписане и оверене од овлашћеног лица (да ће под пуном материјалном и кривичном одговорношћу испунити обавезе наведене у обрасцу изјаве).

Уколико страно правно лице или предузетник има седиште у другој држави у којој се не издају тражени докази, Учесник конкурса може уместо доказа приложити своју писану изјаву, дату под кривичном и материјалном одговорношћу оверену пред судским или управним органом, јавним бележником или другим надлежним органом те државе

Уколико страно правно лице или предузетник има седиште у другој држави мора да достави доказе преведене на српски језик и оверене од стране судског тумача.

8. ПОСТУПАК ИЗБОРА КОРИСНИКА

Комисија врши рангирање учесника на конкурс, сачињава предлог ранг-листе и исту објављује на службеној интернет страници града Београда www.beograd.rs, и сајту Секретаријата за саобраћај www.bgsaobracaj.rs у року који не може бити дужи од 60 дана од дана истека рока за достављање пријава.

Сваки учесник на конкурс може градоначелнику преко Комисије уложити приговор у року од 8 (осам) дана од дана објављивања предлога ранг-листе. Приговор се доставља на писарницу Градске управе града Београда - Секретаријат за саобраћај, ул. 27.марта 43-45.

Градоначелник одлучује по приговорима у року који не може бити дужи од 8 (осам) дана од дана изјављивања приговора.

Комисија, након одлуке градоначелника по приговорима, утврђује коначну ранг - листу, на коју сагласност даје градоначелник.

По добијеној сагласности од градоначелника Комисија доноси одлуку о изабраном Кориснику места која се објављује на службеној интернет страници града Београда www.beograd.rs, и сајту Секретаријата за саобраћај www.bgsaobracaj.rs.

По објављивању одлуке, Секретаријат за саобраћај у року од 15 (петнаест) дана закључује Уговор са изабраним Корисником места на период од 6 (шест) година.

По спроведеном конкурс и закљученом уговору, Секретаријат за саобраћај издаје Кориснику места одобрење за постављање станица за свако појединачно место. Одобрење се издаје у форми решења за период важења уговора на основу захтева Корисника места, а у складу са Планом места за постављање станица за изнајмљивање бицикала на територији града Београда и динамиком постављања станица.

9. ОБАВЕЗЕ КОРИСНИКА МЕСТА ЗА ПОСТАВЉАЊЕ СТАНИЦА ЗА БИЦИКЛЕ

Корисник места коме је одобрено постављање станице поставља станицу у динамици и року одређеном Уговором.

Уговор, поред обавезних елемената, садржи и капацитет, елементе и друге карактеристике станице, динамику и рокове постављања станица, међусобна права и обавезе уговорних страна, услове раскида уговора пре времена на који је закључен и права и обавезе које из тога проистичу и начин решавања спорова.

Постављање станице подразумева стављање у потпуну функцију свих елемената станице.

Корисник места дужан је да у року од 30 дана од дана коначности решења (за постављање станице) Секретаријату за саобраћај достави сагласност ЕДБ на прикључење на електромрежу када је прикључење неопходно.

Корисник места обезбеђује функционалност и доступност станице корисницима услуге, целодневно, у току седмице.

Корисник места обезбеђује да се информатичким системом подаци о броју корисника и временима трајања вожњи, местима узимања и враћања бицикала (IC матрица), просечним дужинама путовања, броју активних бицикала унутар система и просечном времену трајања вожњи доставе Секретаријату за саобраћај града Београда.

Корисник места је дужан да обрачун времена коришћења бицикала врши у минутима.

10. ОБАВЕЗНИ ЕЛЕМЕНТИ И САДРЖАЈ СТАНИЦЕ

Станицу чини на одређен начин обележена и уређена површина са одређеним бројем елемената за контролисано преузимање и враћање бицикала, бицикли и информациони пано.

Бицикл је возило са најмање два точка које се покреће снагом возача, односно путника, која се помоћу педала или ручица преноси на точак, односно точкове или који има за погонску асистенцију електрични мотор (у даљем тексту: електрични бицикл) чија највећа номинална снага не прелази 350 W, а максимална брзина не прелази 25 км/х.

Бицикл из става 2. овог члана мора имати карактеристике уређене прописима о општој безбедности производа и које је посебно конструисано и опремљено за изнајмљивање и коришћење за превоз грађана.

Информациони пано је самостојећи пано који садржи све неопходне информације од значаја за кориснике станице.

Димензије паноа могу бити од 0,2 м до максимално 0,5 м ширине, до максимално 0,8 м дужине и висине максимално до 2,7 м.

Саставни део станице су уређаји и инсталације са информатичким решењима који омогућавају комуникацију са корисницима, а нарочито: преузимање и враћање бицикала, готовинско плаћање, информацију о броју слободних бицикала путем интернета и идентификацију кварова, а може бити омогућена и регистрација корисника и читање платних и других картица.

Станица се напаја путем прикључка на енергетску мрежу и/или путем соларне енергије.

Укупан капацитет станице мора бити минимум 10 места за паркирање који могу бити организовани у једном реду или у два реда паркираних бицикала.

Информациони пано треба да садржи:

- Број станице;
- Графички приказ свих станица са јавним бициклима на мапи града;
- Приказ на мапи града 30-то минутне изохроне (за предметну станицу на којој је монтиран пано) као линију која спаја места до којих се може стићи бициклом за 30 минута вожње просечном брзином од 12км/час;
- QR код димензија 5цм x 5 цм.

Информациони систем

- У оквиру информатичког решења омогућити да се корисницима приказују подаци о броју расположивих бицикала и слободних места за сваку станицу;
- У оквиру информатичког решења потребно је поставити у рад адекватан софтвер за „смарт“ телефоне (за оперативне системе Android, iOS i Windows Mobile) који ће корисницима олакшати проналажење најближих слободних станица за преузимање и враћање бицикала, као и остале корисне податке
- Информационим системом омогућити да се подаци о броју корисника и временима трајања вожњи, места узимања и враћања бицикала (IC матрица) достављају Секретаријату за саобраћај града Београда.
- Функционисање система мора бити доступно на српском и енглеском језику, а уколико постоји могућност и неким другим језицима.