



# СИСТЕМ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА У БЕОГРАДУ

ПРЕДСТАВЉАЊЕ НОВОГ ТЕХНИЧКОГ РЕШЕЊА



## ТАРИФЕ И ЗОНЕ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА

### СТАРИ СИСТЕМ

**4** ЗОНЕ  
ЈАВНОГ ПРЕВОЗА

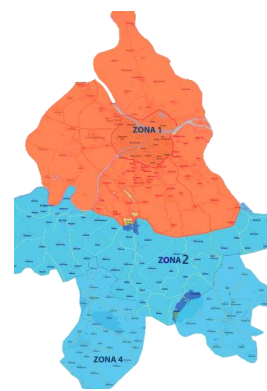
**7** ТАРИФА



### НОВИ СИСТЕМ

**2** ЗОНЕ  
ЈАВНОГ ПРЕВОЗА

**2** ТАРИФЕ





## ЦЕНЕ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА

### ДНЕВНЕ КАРТЕ

#### СТАРИ СИСТЕМ

90 МИНУТА – 89 ДИН

#### ЈЕДНА ВОЖЊА:

- Зона 1 и 2 – **150** дин
- Зона 3 – **150** дин
- Зона 4 – **150** дин
- Зона 1, 2 и 3 – **300** дин
- Зона 3 и 4 – **300** дин
- Зона 1, 2, 3 и 4 – **400** дин

#### НОВИ СИСТЕМ

НЕ ПОСТОЈИ ВРЕМЕНСКА КАРТА

#### ЦЕЛОДНЕВНА ВОЖЊА:

Обе зоне – **200** дин



## ЦЕНЕ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА

### ЈЕДНОДНЕВНЕ И ВИШЕДНЕВНЕ КАРТЕ

#### СТАРИ СИСТЕМ

#### 1 дан:

- Зона 1 и 2 – **250** дин
- Зона 1,2,3 и 4 – **750** дин

#### 3 дана:

- Зона 1 и 2 – **700** дин
- Зона 1,2,3 и 4 – **1.790** дин

#### 5 дана:

- Зона 1 и 2 – **1.000** дин
- Зона 1,2,3 и 4 – **2.390** дин

#### НОВИ СИСТЕМ

#### 1 дан:

Обе зоне – **200** дин

#### 7 дана:

Обе зоне – **1.000** дин



## ЦЕНЕ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА

### МЕСЕЧНЕ КАРТЕ

#### СТАРИ СИСТЕМ

Зона 1 – **2.990** дин  
 Зона 3 – **3.275** дин  
 Зона 4 – **3.275** дин  
 Зона 1 и 2 – **3.275** дин  
 Зона 3 и 4 – **3.890** дин  
 Зона 1, 2 и 3 – **3.890** дин  
 Зона 1, 2, 3 и 4 – **4.990** дин

#### НОВИ СИСТЕМ

Зона 1 – **3.000** дин  
 Зона 2 (зона 1 + зона 2) – **3.500** дин



## ЦЕНЕ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА

### ГОДИШЊЕ КАРТЕ

#### СТАРИ СИСТЕМ

Зона 1 – **32.890** дин  
 Зона 3 – **36.025** дин  
 Зона 4 – **36.025** дин  
 Зона 1 и 2 – **36.025** дин  
 Зона 3 и 4 – **42.790** дин  
 Зона 1, 2 и 3 – **42.790** дин  
 Зона 1, 2, 3 и 4 – **54.890** дин

#### НОВИ СИСТЕМ

Зона 1 – **30.000** дин  
 Зона 2 (зона 1 + зона 2) – **35.000** дин



## НАЧИН КУПОВИНЕ КАРТА

### СТАРИ СИСТЕМ

- \* На трафикама
- \* Код возача аутобуса
- \* На продајним местима досадашњег дистрибутера карата (Бус Плуса и Кент Карт-а)
- \* Преко интернет портала
- \* Платном картицом (искључиво *Master card*)

### НОВИ СИСТЕМ

- \* **СМС поруком**  
(Сви оператери мобилних мрежа)
- \* **Путем апликације за телефон**  
(Платне картице свих врста и сви оператери мобилних мрежа)
- \* **На продајним местима дистрибутера (ЈП за наплату карата)**



## ПОВЛАШЋЕНЕ КАТЕГОРИЈЕ

### БЕСПЛАТАН ПРЕВОЗ

### СТАРИ СИСТЕМ

Ученици средњих школа до навршених 19 година живота:

- Зона 1 – **1.090** дин
- Зона 3 – **1.120** дин
- Зона 4 – **1.120** дин
- Зона 1 и 2 – **1.120** дин
- Зона 3 и 4 – **1.410** дин
- Зона 1, 2 и 3 – **1.410** дин
- Зона 1, 2, 3 и 4 – **1.730** дин

### НОВИ СИСТЕМ

Ученици средњих школа до навршених 19 година живота:

**Бесплатан превоз**



## ПОВЛАШЋЕНЕ КАТЕГОРИЈЕ

### БЕСПЛАТАН ПРЕВОЗ

#### СТАРИ СИСТЕМ

Лица старија од 65 година:

**407** дин – годишње

#### НОВИ СИСТЕМ

Лица старија од 65 година:

**Бесплатан превоз**



## ПОВЛАШЋЕНЕ КАТЕГОРИЈЕ

#### СТАРИ СИСТЕМ

Повлашћене категорије које плаћају јефтинију цену карте имају 7 тарифних категорија, а свака важи у различитим зонама (од 1 до 4) .

Распон цене по тарифама иде:

од 1.090 дин - 2.490 дин

#### НОВИ СИСТЕМ

Све повлашћене категорије које плаћају јефтинију цену карте имају једну тарифу, она важи за обе зоне и износи **1.000 дин.**

Све друге повлашћене категорије које су имале право на бесплатан превоз – задржавају исто.



## КОНТРОЛА КАРТА И НАПЛАТА КАЗНИ

### СТАРИ СИСТЕМ

#### \* Контролори

- Уколико затекне путника без карте, а путник пристане да се легитимише, наплаћује му се посебна карта и путник наставља вожњу у саобраћају (осим минибуса и ноћног превоза).
- Уколико путник не пристане да се легитимише и да плати карту, контролор зауставља аутобус и сви путници чекају долазак комуналне милиције (данашњи БЕЛИ), која издаје прекршајни налог. Након тога аутобус са осталим путницима наставља даље, а лице које није платило карту напушта возило.

### НОВИ СИСТЕМ

#### \* БЕЛИ

- Уколико затекну путника без карте, а као службена лица, од сада, једини могу да врше контролу, легитимисање и уручивање налога за уплату казне, не заустављају аутобус и не задржавају све путнике, већ уручују лицу без карте налог за плаћање посебне карте, за који постоји временски рок за уплату.
- Од путника коме је уручен налог за плаћање посебне карте, не захтева се да напусти превоз, већ наставља несметану вожњу у саобраћају.



## ТЕХНИЧКЕ ОЛАКШИЦЕ ЗА ГРАЂАНЕ У ЈП

#### \* Укидање валидатора

Ступањем на снагу новог система наплате карата, укидају се валидатори у возилима јавног превоза града Београда, чиме путници више нису у обавези да своје карте валидирају, а тиме стварају гужву при самом уласку у аутобус.

#### \* Улаз на сва врата

Ступањем на снагу новог система наплате карата, где путници више нису у обавези да се задржавају испред валидатора, јер валидатори више неће постојати, омогућава се поновно, слободан и једнак улазак и излазак путника, на сва врата у возилима јавног превоза.