

Република Србија  
Град Београд  
Градска управа града Београда  
Секретаријат за саобраћај  
Сектор за привремени и планирани  
режим саобраћаја  
Одељење за планску документацију  
IV – 05 Бр. 344.5–18.1/2016  
11.03.2016. године



27. марта 43  
11000 Београд  
тел. (011) 2754-458, факс 2754-636  
e-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs


**Секретаријат за урбанизам и грађевинске послове**  
Сектор за јавне објекте од општег интереса и велике инвестиције  
Одељење за велике инвестиције  
Краљице Марије бр.1  
Београд

**Ваш број: ROP-BGDU-1526-LOCH-2/2016**  
**IX-20 бр. 350-79/16**

**Предмет: Захтев за издавање локацијских услова за изградњу Фазе I, Фабрике аутомобилских делова „Mei Ta Europe“, која се састоји од катастарских парцела: 243, 222, 225/1, 229/1, 232/1, 2250/1, 238/6, 238/7, 239/2, 239/3, 239/28, 236/11, 236/12, 236/13, 236/14, 236/15, 228/1, 228/11 и 245/4 све КО Барич, општина Обреновац.**

На основу достављене документације Секретаријат за саобраћај вам даје следеће услове:

1. Свака грађевинска парцела мора да има приступ на јавну саобраћајну површину директно или индиректно преко посебне парцеле приступног пута.
2. Колски улаз/излаз на парцелу димензионисати, да се на парцелу може ући (и изаћи) са улице ходом унапред без додатног маневрисања и планирати тако да задовољавају услове проходности за меродавно теретно возило.
3. Улаз/излаз на парцеле на којима се планира приступ теретних возила, планирати у нивоу коловоза.
4. Радијусе скретања при уласку/изласку на парцелу и кретању дуж парцеле димензионисати према прописаним нормативима за теретна возила.
5. Приликом израде пројекта препарцелације и парцелације, којим се формирају нове грађевинске парцеле, приступни пут унутар границе истог мора бити засебна парцела, одговарајуће ширине. Једносмерни приступни пут мора бити прикључен на две јавне саобраћајне површине, а уколико је слеп двосмеран мора имати припадајућу окретницу.
6. Радијусе и димензије окретница димензионисати према прописаним нормативима теретна возила.
7. Сва возила (путничка и теретна) сместити на припадајућој парцели, површинско паркирање у оквиру парцеле и/или у оквиру одговарајуће гараже.
8. Коридоре пешачког кретања унутар комплекса не мешати са шемом кретања теретних возила.
9. У оквиру комплекса где се планирају привредни садржаји планирати паркинг места за теретна возила и иста пројектовати пролазног типа.
10. Паркинг места и простор за маневрисање возила планирати са максималним нагибом до 5% за путничка возила, а за теретна 2.5%.

- 
11. Број места за смештај путничких возила одредити према нормативима Просторног плана ГО Обреновац ("Сл.лист града Београда", бр.30/13).
  12. Места за смештај возила и простор за маневрисање приликом уласка/изласка на места за смештај, у зависности од угла паркирања (30°, 45°, 60° и 90°) и у зависности од бочних препрека (стубови, зидови, возила, гаражни механизми), димензионисати према нормативима, и то за меродавна возила (путничке аутомобиле и камионе).

Обрадила: Александра Ракић, дипл.инж.саобр.

Доставити:

- Наслову
- Архиви

Секретар

**Душан Рафаиловић, дипл.инж.саобр.**