



УЦБГ

11000 Београд

Топличин венац 11

Ваш број: П-1/271-111/13Наш број: 06-03/19096 од 25.10.2013Датум: 16.01.2014

Предмет: Услови за израду Плана детаљне регулације дела просторне целине североисточно од Батајничког пута, Градска Општина Земун у Београду

Поштовани,

Обавештавамо Вас да се предметна локација налази у зони гасификације.

На делу предметне локације изграђен је и у експлатацији транспортни гасовод РГ 05-01, дсоница ГРЧ Батајница – ГМРС Земун, за радни притисак до 50 bar, пречника Ø 168 mm.

У појасу ширине 30 m лево и десно од осе транспортног гасовода забрањено је градити зграде намењене за становање или боравак људи, без обзира на степен сигурности којим је гасовод изграђен и без обзира на то у који је појас разреда цевовода сврстан.

У појасу ширине од 7,5 m на једну и другу страну, рачунајући од осе цевовода, забрањено је садити биљке чији горен достиже дубину већу од 1 m, односно за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Минимална дубина укопавања транспортног гасовода приликом укрштања са путевима и улицама, мерена од горње ивице цевовода (заштитне цеви) до горње ивице пута или улице износи 135 cm.

При укрштању транспортног гасовода са саобраћајницама угао између осе цевовода и осе саобраћајнице мора износити између 90°, уколико то није могуће дозвољена су одступања до угља од 60°.

Евентуална потреба за заштитом транспортног гасовода на месту укрштања са новопланираним саобраћајницама дефинисаће се у фази израде пројектно техничке документације.

У зеленој површини северно од саобраћајнице Батајнички пут између граница Плана планирати део дистрибутивне гасоводне мреже од челичних цеви за радни притисак до 16 bar, који би повезао постојеће ГМРС „Земун“ и ГМРС „Батајница“ које се налазе изван граница Плана. Такође Планом планирати у тророару са источне стране новопланиране саобраћајнице дистрибутивну гасоводну мрежу од челичних цеви за радни притисак до 16 bar, прикључак за МРС „Земун поље“, који би повезао горе споменути дистрибутивни гасовод од челичних цеви за радни притисак до 16 bar, са локацијом предвиђеном за Мернорегулациону станицу.

Минимално растојање планираног дистрибутивног гасовода од челичних цеви од темеља објекта износи 3 m.

При укрштању дистрибутивног гасовода од челичних цеви са саобраћајницама, дубина између горње површине коловоза и горње заштитне цеви, плоче или ..., не сме бити мања од 1 m.

Приликом укрштања дистрибутивног гасовода од челичних цеви са путевима и улицама, гасовод се по правилу води под правим углом у односу на осу објекта.

Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 75° .

Дубина укопавања дистрибутивног гасовода од челичних цеви износи 80 cm.

На локацији која је предвиђена за Мернорегулациону станицу предвидети јавну грађевинску парцелу (која обухвата и заштитне зоне) за планирану МРС „Земун поље „

Планирана Мернорегулациона станица мора имати приступни пут ширине 3 m и прикључак на електро и ТТ мрежу.

Минимално растојање објекта МРС-а од ивице путева износи 8 m, до зграда и других објеката 15 m и од надземних електропровода за висина стуба у метрима.

Мерно регулациона станица Земун поље планирана је за снабдевање планираних спортских и привредних делатности.

У зони планираних привредних и спортско рекреативних делатности планирати дистрибутивну гасоводну мрежу од полиетиленских цеви за радни притисак до 4 bar по принципу затворених гасних прстенова.

Дистрибутивну прежу планирати у регулационим профилима саобраћаница (тротоарима).

Сви потрошачи морају имају засебно мерило протока гаса што ће се дефинисати техничком документацијом.

При паралелном вођењу дистрибутивног гасовода са подземним водовима минимално светло растојање износи 40 cm, а при укрштању 20 cm испод гасовода, док растојање дистрибутивног гасовода од темеља објекта износи 1m.

Приликом укрштања дистрибутивног гасовода са путевима, улицама и каналима, гасовод се по правилу води под правим углом у односу на осу објекта.

Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60° .

Приликом укрштања дистрибутивног гасовода са путевима, улицама дубина укопавања износи минимално 1 m рачунајући од горње ивице цеви (заштитне цеви) и горње површине коловоза. Дубина укопавања дистрибутивног гасовода износи од 0,8 m.

Извршити синхронизацију трасе изграђеног транспортног гасовода и планираних дистрибутивних гасовода са другим инфраструктурним водовима према доле наведеним правилницима.

При изради Плана у свему се придржавати Правилника условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar (Сл. гласник РС бр. 37/13), Правилника о техничким нормативима за пројектовање и изградњу градског гасовода (Сл. лист града Београда бр.14/77 и измена и допуна бр. 19/77, бр. 18/ 82, бр. 26/ 83 и бр. 6/88), Правилника о техничким нормативима за пројектовање и полагање дистрибутивног гасовода од полиетиленских цеви за радни притисак до 4 bar (Сл.лист СРЈ, бр. 20/92) и Интерних техничких правила за пројектовање и изградњу гасоводних објеката на систему ЈП Србијас (Нови Сад, Октобар 2009 године) .

С поштовањем,

Прилог : Ситуација изграђеног транспортног гасовода за радни притисак до 50 bar којом располаже ЈП „Србијагас“

Напомена : За податке о тачној траси изграђеног транспортног гасовода од челичних цеви за радни притисак до 50 bar, обратити се катастру подземних инсталација



Сектор за Развој
Директор

Милан Здравковић дипл. маш. инж





LEGENDA:

- Postojeći transportni gasovod
pritiska do 50 bar-a,
RG 05-01, d168
- Planirani distributivni gasovod
pritiska do 16 bar-a
- Granica plana

OBRADA: *Uk*

DATUM: 06.11.2013. g.

RAZMERA: 1:5000